



COMUNE DI CESENA

DETERMINAZIONE n. 3/2022

SETTORE SERVIZI AMMINISTRATIVI, PARTECIPAZIONE E
PATRIMONIO

SERVIZI OPERATIVI

Proponente: LUCCHI ANDREA

OGGETTO: ADESIONE AD ACCORDO QUADRO “FUEL CARD 2” SU MEPA PER LA FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE. IMPEGNO DI SPESA ANNI 2022 - 2023 - 2024.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI AMMINISTRATIVI, PARTECIPAZIONE E PATRIMONIO**

RICHIAMATE:

- la delibera di Giunta Comunale n.225 del 27/07/2021 “Approvazione schema Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024”;
- la delibera di Consiglio Comunale n.81 del 30/09/2021 “Approvazione Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 e aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2024”;
- la delibera di Giunta Comunale n.342 del 15/11/2021 “Approvazione schema nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024”;
- la delibera di Giunta Comunale n.344 del 15/11/2021 “Approvazione proposta schema di bilancio di previsione 2022-2024”;
- la delibera di Consiglio Comunale n.102 del 22/12/2021 “Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024”;
- la delibera di Consiglio Comunale n.103 del 22/12/2021 “Bilancio di previsione 2022-2024. Approvazione”;
- la delibera di Giunta Comunale n.431 del 30/12/2021 “Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 - Parte finanziaria - Approvazione”;

RICHIAMATO l’art. 107 D. Lgs. 267/2000, il quale espressamente prevede che spettino ai dirigenti-responsabili degli uffici tutti i compiti, compresa l’adozione di atti che impegnino l’amministrazione verso l’esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico - amministrativo degli organi di governo dell’ente;

VISTO il provvedimento del Sindaco P.G.N. 117377/12 del 09.10.2019 che attribuisce al sottoscritto l’incarico dirigenziale del Settore Servizi Amministrativi, Partecipazione e Patrimonio;

VISTO

- il decreto legislativo 19 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, Codice dei contratti pubblici;
- il decreto legge 76/2020, Semplificazioni in materia di contratti pubblici;
- le linee Guida ANAC n. 4 recanti «Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici» come successivamente integrate;
- le Regole per l’accesso e l’utilizzo del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione predisposte dal Ministero dell’Economia e delle Finanze;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell’Ente approvato con delibera Consiliare n. 1 del 31/01/2019;
- il D.L. 95/2012, convertito in legge n.135 del 7 agosto 2012, all’art.1 co.7 che dispone che le Pubbliche Amministrazioni “sono tenute ad approvvigionarsi di beni e servizi

attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dalla Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento (...) relativamente alle categorie merceologiche (...) carburanti rete e carburanti extra rete”;

- l’art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. 81/2008 in materia di rischi interferenziali;
- il D.Lgs. 33/2013, in materia di Amministrazione trasparente;
- l’art. 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999 n. 488, a mente del quale *“le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, ovvero ne utilizzano i parametri di prezzo e qualità, come limiti massimi, per l’acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse, anche utilizzando procedure telematiche per l’acquisizione di beni e servizi ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 4 aprile 2002, n. 101. La stipulazione di un contratto in violazione del presente comma è causa di responsabilità amministrativa”*;

VISTO l’art.192 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., inerente la determinazione a contrattare e le relative procedure, per cui si rende necessario indicare: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l’oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO che:

- il Comune di Cesena gestisce in forma diretta il Servizio Autoparco utilizzando veicoli di proprietà comunale;
- occorre pertanto provvedere alla fornitura di carburanti per autotrazione per tutti gli autoveicoli, motoveicoli e macchine operatrici in uso presso i servizi comunali;
- per l’approvvigionamento di carburante occorre rivolgersi a stazioni di rifornimento di terzi, non disponendo il Comune di un proprio impianto di erogazione;
- il vigente appalto, affidato mediante aderenza all’Accordo Quadro di CONSIP S.p.A. denominato “Fuel Card 1”, è in scadenza il 24 gennaio 2022;

RILEVATO che alla data odierna la fornitura di carburante per autotrazione mediante l’utilizzo della normale rete distributiva non rientra tra gli oggetti delle convenzioni stipulate dall’agenzia regionale INTERCENT-ER ai sensi dell’articolo 1 comma 456 della legge 296 del 27 dicembre 2006;

DATO ATTO che la CONSIP S.p.A., società incaricata dal Ministero dell’Economia ai sensi dell’art. 26 Legge 488/1999, ha stipulato due accordi quadro per la fornitura di carburante per autotrazione di cui una dietro presentazione di tessere magnetiche (Fuel Card 2) e l’altro mediante l’utilizzo di buoni acquisto (Carburanti Rete Buoni Acquisto 1);

RILEVATO che l’Accordo Quadro Consip “Carburanti Rete Buoni Acquisto 1” prevede l’acquisto dei c.d. “buoni benzina” da utilizzare presso la normale rete distributiva, che non possono essere abbinati ai singoli veicoli in uso presso i servizi comunali;

DATO ATTO che il Comune di Cesena ha in essere un sistema di rilevazione dei costi analitico che consente una esatta imputazione di tutti i costi di gestione distinti per ogni

veicolo di servizio;

VALUTATO necessario mantenere in essere il sistema analitico di rilevazione dei costi attualmente in essere, in ottica di efficienza ed efficacia amministrativa, perché consente un controllo preciso delle spese e permette di valutare l'efficienza della gestione comunale dei mezzi, per cui non risulta opportuno aderire all'Accordo Quadro Consip "Carburanti Rete Buoni Acquisto 1";

RILEVATO che.

- 1) l'accordo quadro Consip "Fuel Card 2" prevede la fornitura delle c.d. "Tessere carburanti" che possono essere abbinate al numero di targa dei singoli veicoli di servizio comunali, consentendo il rifornimento in tutti i punti della rete distributiva abilitati dal fornitore all'uso della tessera, ed anche una esatta imputazione dei costi per veicolo;
- 2) l'accordo quadro prevede l'affidamento dell'appalto specifico da parte di ciascuna Amministrazione aderente in favore del fornitore che ha ottenuto in fase di gara il punteggio più elevato relativamente alla propria provincia di interesse;
- 3) nella documentazione dell'accordo quadro è pubblicato il file con i punteggi nel quale sono riportati, per ciascun aggiudicatario e ciascuna provincia, il punteggio ottenuto in fase di gara;
- 4) nel file pubblicato sul sito Consip la ditta Italiana Petroli S.p.A. risulta avere ottenuto, per la provincia di Forlì-Cesena, il punteggio complessivo di 0,6332 a fronte del punteggio pari a 0,6598 conseguito dalla ditta Kuwait Petroleum Italia S.p.A.;

RITENUTO quindi necessario, per le motivazioni espresse in precedenza, aderire all'accordo quadro Consip "Fuel Card 2" affidando l'appalto specifico per il Comune di Cesena alla ditta Italiana Petroli S.p.A., via Salaria 1322 Roma, che ha conseguito il punteggio più elevato per la provincia di Forlì-Cesena;

PRESO ATTO che l'accordo quadro ha durata contrattuale di 33 mesi decorrenti dal 30.11.2021 e i singoli appalti specifici stipulati dalle Amministrazioni aderenti hanno durata dalla data di adesione fino al 30.11.2024;

TENUTO CONTO che la fornitura di cui trattasi comporta una **spesa annua preventivata in € 84.442,62 + IVA 22 %**, per un **totale complessivo stimato per il periodo 25/01/2022 – 30.11.2024 di 286.565,00 euro, IVA inclusa**;

RILEVATO che, trattandosi di mera fornitura, non si procede alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.), come previsto dall'articolo 26 comma 3 bis del Decreto Legislativo n. 81/2008 e, pertanto, i relativi costi sono nulli;

ATTESTATO, ai sensi dell'articolo 9 del DL 78/09 convertito in L. 102/09, che in base all'attuale normativa il programma dei pagamenti di spese conseguenti agli impegni assunti con il presente atto sono compatibili con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che:

- responsabile del procedimento ex art. 5 L. 241/1990 è la Geom. Lisa Patrignani, istruttore direttivo amministrativo dei Servizi Operativi;
- il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre in caso di dichiarazioni mendaci dichiara, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012, di non essere a conoscenza di trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, neanche potenziale;
- il sottoscritto dichiara altresì di non essere a conoscenza di situazioni di conflitto di interessi, neanche potenziali, riferite alla persona del responsabile del procedimento e di essere a conoscenza delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazioni mendaci;

ACQUISITO, ai sensi dell'art. 153, 5° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità contabile del responsabile del servizio finanziario attestante la copertura finanziaria e riportato in calce alla presente;

DETERMINA

DI PROCEDERE, per le motivazioni dettagliate in premessa che espressamente si richiamano, alla fornitura di carburanti da autotrazione per i mezzi utilizzati dal Comune di Cesena nel periodo 25/01/2022 – 30/11/2024 mediante adesione all'accordo quadro "Fuel Card 2" stipulato dalla Consip S.p.A., come previsto dall'art.1 comma 7 D.L. 95/2012 convertito in legge 7 agosto 2012 n.135;

DI IMPEGNARE, ai sensi dell'articolo 183 Decreto Legislativo 267/2000 e del principio relativo alla contabilità finanziaria, la **somma complessiva di euro 286.565,00 (IVA compresa)**, necessaria per la fornitura di carburanti per autotrazione per i mezzi utilizzati dal Comune di Cesena nel periodo 25/01/2022 – 30/11/2024, imputando la spesa, in relazione all'esigibilità delle obbligazioni, come indicato nel prospetto allegato sub A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI PRECISARE che gli estremi contabili di tali impegni sono indicati a fianco di ciascun importo e che gli stessi andranno riportati su ciascun successivo atto di liquidazione ai fini dell'emissione del mandato di pagamento;

DI DARE ATTO:

- si provvederà alla liquidazione delle fatture, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento di contabilità;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., si provvederà ad effettuare i pagamenti esclusivamente su conto corrente bancario/postale dedicato, individuato dall'operatore economico;

DI DARE ATTO che la fornitura di carburante è soggetta alla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge 136/2010 e successive modifiche ed integrazioni, e che per adempiere a tali obblighi è stato assunto il **C.I.G. "derivato" 90379131CO**;

DI DARE ATTO, ai sensi dell'articolo 29 decreto legislativo 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati ed aggiornati nella sezione "Amministrazione trasparente" con applicazione delle disposizioni del decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33;

DI ATTESTARE la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

*

DETERMINAZIONE N. 3/2022

Sottoscritta ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.L.vo n.267/2000.